



Città Metropolitana di Messina

4^a Direzione – Servizi Tecnici Generali

(segreteria_4dir@cittametropolitana.me.it)

Servizio Autoparco

DETERMINAZIONE

OGGETTO: Fornitura servizio di noleggio a breve termine, di n. 2 minipale (bobcat) senza conducente, per mesi 2 (due).

Determinazione a contrarre. Affidamento mediante MEPA alla ditta SEMIDA s.r.l., via C. Giorgianni, 9, 98041 Monforte San Giorgio (ME) - P.IVA 02845630835; Impegno € 11.028,80
C.I.G. Z602676810

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE

PROPOSTA N. 1983 del 21/12/2018

DETERMINAZIONE N. 1643 del 27/12/2018

IL RESP. SERVIZIO – TITOLARE P.O.

PREMESSO che il Servizio Autoparco della IV Direzione –Servizi Tecnici Generali ha tra i compiti istituzionali l'acquisizione, gestione e manutenzione dei veicoli di proprietà dell'Ente, utilizzati per l'espletamento di compiti di istituto. la maggior parte dei mezzi sono utilizzati per garantire la viabilità delle strade di competenza a cura degli operatori stradali, l'espletamento dei compiti propri del Corpo di Polizia Metropolitana, nonché, garantire i servizi vari, con l'utilizzo anche di mezzi speciali di proprietà;

CHE l'Ente ha competenza su tutto il territorio della Città Metropolitana di Messina, che comprende 108 comuni su un'area di circa 3.200 Km² e una popolazione di oltre 650.000 abitanti, con un territorio in gran parte montuoso con condizioni atmosferiche critiche anche in periodo non invernale, e che parte del territorio, in alcuni casi, è raggiungibile solo attraverso strade provinciali;

CHE per garantire i servizi istituzionali necessitano mezzi idonei ed efficienti atti a garantire la sicurezza del personale preposto per tali attività;

CHE il parco mezzi speciali da utilizzare a cura degli operatori stradali (regolarmente abilitati), per la manutenzione e pulizia delle strade di competenza, nonché per gli interventi necessari in caso di frane e smottamenti, risulta abbastanza obsoleto, i pochi mezzi (bobcat, minipale ed escavatori) versano in condizioni precari e per alcuni di essi si rende opportuno e conveniente non intervenire con costanti e costosi interventi di manutenzione, poiché non si riesce ad aver garanzia sulla disponibilità dell'utilizzo;

CONSIDERATO

CHE per quanto sopra esposto, si sta procedendo a valutare l'opportunità di procedere alla dismissione di alcuni di detti mezzi, che ormai a causa dell'età e della gran mole di lavoro svolto, risultano in scadenti condizioni e quindi è antieconomico continuare ad affrontare gli alti costi di manutenzione;

CHE tuttavia, al fine di poter effettuare gli interventi necessari con il personale dell'Ente e non ricorrere all'affidamento a ditte esterne, per i normali lavori di pulizia delle strade a causa di piccole frane e smottamenti che avrebbero, certamente, un costo per l'Ente di gran lunga superiore, si rende necessario procedere ad acquisire dei mezzi idonei allo scopo e non potendo, per le ben note difficoltà dell'Ente, procedere all'acquisto di nuovi mezzi, si ritiene opportuno e conveniente procedere all'acquisizione

mediante noleggio a breve termine di qualche mezzo, compatibilmente con le esigue risorse disponibili, per garantire di poter affrontare con il proprio personale, almeno alcune delle emergenze;

CHE i vari Servizi Viabilità, della III Direzione – Viabilità Metropolitana, che hanno competenza su tutta la rete stradale della Città Metropolitana, come detto, sono sprovvisti di mezzi idonei e quindi non sono in condizione di svolgere la normale attività propria di controllo e manutenzione delle SS.PP. ed evitare danni gravi e certi per l'Ente;

CHE è stata effettuata un'attenta e dettagliata analisi dei fabbisogni, in sinergia con il Dirigente della III Direzione – Viabilità Metropolitana, nonché con i titolari di P.O. dei Servizi Viabilità relativamente alle varie esigenze, il numero di mezzi necessari per consentire il regolare svolgimento dei compiti d'istituto, risulta di gran lunga superiore a quanto possibile attuare in relazione alle disponibilità di bilancio, si è giunti alla conclusione che nonostante le reali e attuali esigenze, allo stato, in relazione alle somme disponibili, si può procedere per l'acquisizione mediante noleggio a breve termine di n. 2 minipale bobcat per consentire un minimo regolare svolgimento dei compiti d'istituto;

CHE non appena ci sarà ulteriore disponibilità finanziaria sui capitoli di competenza, si provvederà ad acquisire ulteriori mezzi, necessari al Servizio Viabilità per l'espletamento degli innumerevoli compiti, valutando la possibilità di acquisizione attraverso, magari, il noleggio a lungo termine;

CHE il D.Lgs. N. 95 del 06/07/2012 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dalla Consip S.p.A.;

CHE non esiste Convenzione Consip per la fornitura di minipale in noleggio a breve termine;

CHE il D.P.R. n. 207/2010 art. 328 prevede che in assenza di apposita Convenzione Consip, le stazioni appaltanti possono effettuare acquisti di beni e servizi sotto soglia attraverso il Mercato Elettronico (MePA) utilizzando la piattaforma www.acquistinretepa.it;

CHE nel MePA, Servizi – Servizi di trasporto e noleggio” è stata individuata la ditta che nel proprio catalogo ha il prodotto che risponde alle esigenze dell'Ente;

CHE la ditta individuata sul MePA è la ditta SEMIDA s.r.l., via C. Giorgianni, 9, 98041 Monforte San Giorgio (ME) - P.IVA 02845630835, che nel proprio catalogo ha quanto da questo Servizio richiesto e cioè la fornitura del servizio di noleggio a breve termine di minipale bobcat;;

CHE nel catalogo della ditta summenzionata sono stati individuati i prodotti richiesti da questo Ente e che l'importo necessario per la fornitura per due mesi per n. 2 minipale bobcat ammonta ad € 11.028,80 IVA compresa, come da bozza d'ordine n. 4693578, già predisposta e dalla quale si rilevano le condizioni, le caratteristiche tecniche e quant'altro necessario;

CHE pertanto, si procederà mediante Ordine Diretto di Acquisto (OdA), secondo la Bozza D'Ordine già predisposta, nella quale sono evidenziate le caratteristiche dei veicoli richiesti nonché i servizi offerti inclusi nel canone;

RITENUTO

CHE è necessario, urgente e indifferibile procedere all'acquisizione del servizio di noleggio a breve termine senza conducente per evitare interruzioni del servizio di competenza dell'Ente, ciò al fine di poter predisporre quanto necessario per la pubblica incolumità ed evitare interruzione di pubblico servizio che creerebbe, certamente, danni gravi e certi per l'Ente;

CHE pertanto, dovendo necessariamente procedere all'affidamento della fornitura del servizio di noleggio a breve termine senza conducente è necessario procedere ad impegnare le somme necessarie;

RITENUTO di dover provvedere in merito e di dover assumere il conseguente impegno a carico del PEG Provvisorio 2018, ove al Cap. 2490 sono previste le apposite dotazioni;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, il quale dispone che “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”

VISTO l'art. 192 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, che prevede, in materia di contratti, che la stipula degli stessi sia preceduta dalla determinazione a contrarre da parte del Responsabile del procedimento di spesa indicante l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole contrattuali ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti di appalti pubblici e servizi;

VALUTATO che ai sensi dell'art. 36 c. 2 del D.Lgs. n. 50/2016, modificato dal D. Lgs. 56/2017 “..... *le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*

- a) *per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta”;*

CHE i mezzi saranno acquisiti mediante O.d.A. sul Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione come sopra descritto, noleggio a breve termine per mesi 2 per n. 2 minipale bob cat, ove nel canone mensile sono previsti i seguenti servizi:

chilometraggio massimo 4500, coperture assicurative all risk, assistenza all risk, importo giorni 30;

CHE per quanto sopra descritto è necessaria una somma pari ad € 11.028,80 per mesi 2 per n. 2 minipale bob cat, con pagamento del canone mensile, come da bozza d'ordine predisposta e dalla quale risultano tutte le caratteristiche tecniche;

VISTA la regolarità contributiva (D.U.R.C.) della ditta in oggetto;

VISTO il D. Lgs. 50 del 18 aprile 2016;

VISTO il D. Lgs. n. 56/2017 “Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. n. 50/2016”;

VISTE le Leggi 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i., 23 dicembre 2000 n. 388, dal D.M. 24 febbraio 2000, D.M. 2 maggio 2001, D.P.C.M. 11 novembre 2004 n. 325, le quali prevedono, per l'acquisizione delle forniture di beni e servizi da parte di Enti Pubblici, l'utilizzo delle convenzioni all'uopo stipulate dalla CONSIP S.p.A.

CONSIDERATA la necessità e l'urgenza del servizio di cui sopra, in quanto la mancata acquisizione di mezzi a noleggio non consentirebbe di poter svolgere le attività proprie dell'Ente per poter garantire quindi l'espletamento dei compiti d'istituto, ciò al fine di poter predisporre quanto necessario per la pubblica incolumità ed evitare interruzione di pubblico servizio che creerebbe, certamente, danni gravi e certi per l'Ente;

VISTI:

- a) il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi*”, che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- b) il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria “ *allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011*”;
- c) *L'art 183 del D.Lgs. 267/2000 “Impegno di Spesa”*

TENUTO conto che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere **registrate** nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con **imputazione** all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. ed il relativo regolamento di cui al D.P.R. n. 207/2010.

VISTA la L.R. n. 12/2011 e il relativo regolamento di cui al D.P.R.S. n. 13/2012

VISTA la L.R. n. 30/2000, nel testo coordinato con la L.R. 16/12/2008 n. 22.

VISTE le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l' O.R.E.L.;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;

VISTO lo Statuto Provinciale;

VISTO il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO il Regolamento sui controlli interni;

PRESA visione del “Codice di Comportamento dell’Ente”, si dichiara l’insussistenza di conflitto di interessi;

VISTA la D.D. n. 196 del 01/03/2016 con la quale è stata conferita la titolarità della P.O. per anni 1 al sottoscritto Funzionario Responsabile del Servizio Autoparco, titolare di P.O., successivamente prorogata con D.D. n. 149 del 24/02/2017 sino al 31/12/2017, ulteriormente prorogata con D.D. n. 1285 del 14/12/2017 sino al 31/12/2018;

VISTA la D.D. n. 1217 del 17/10/2018 con la quale è stata attribuita al sottoscritto Funzionario Responsabile del Servizio Autoparco, titolare di P.O. la delega di funzioni dirigenziali ai sensi ex art. 17 c. 1 bis D. Lgs 165/2001;

DETERMINA

per i motivi meglio esposti in narrativa, che qui si intendono approvati, richiamati e riportati integralmente,

CONTRARRE mediante affidamento MEPA, “Servizi – Servizi di trasporto e noleggio”, la fornitura del servizio di noleggio a breve termine, per mesi 2 di n. 2 minipale (bob cat);

APPROVARE la bozza d’ordine MEPA “Servizi – Servizi di trasporto e noleggio” n. 4693578, ditta SEMIDA s.r.l., via C. Giorgianni, 9, 98041 Monforte San Giorgio (ME) - P.IVA 02845630835, pari ad € 11.028,80 IVA compresa;

AFFIDARE procedendo, mediante MePa, alla formalizzazione dell’ODA, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni, il servizio di fornitura del servizio di noleggio, con la formula del noleggio a breve termine, di n. 2 minipale bob cat per mesi 2, alla ditta SEMIDA s.r.l., via C. Giorgianni, 9, 98041 Monforte San Giorgio (ME) - P.IVA 02845630835,;

IMPEGNARE, ai sensi dell’articolo 183 del D.Lgs. n 267/2000, le somme di seguito indicate per il noleggio a breve termine di n. 2 minipale bob cat, per mesi 2, da adibire all’espletamento dei compiti istituzionali dell’Ente:

Missione	1	Programma	5	Titolo	1	Macroaggr	13272
Titolo	1	Funzione	1	Servizio	5	Intervento	3
Cap./Art	2490	Descrizione	Spese per noleggio autoveicoli ed altri veicoli per gli uffici e servizi tecnici				
SIOPE	1332	CIG	Z602676810	CUP			
Creditore	ditta SEMIDA s.r.l., via C. Giorgianni, 9, 98041 Monforte San Giorgio (ME) - P.IVA 02845630835						
Causale	noleggio a breve termine n. 2 minipale bob cat per mesi 2						
Modalità	Bilancio						
Imp.Prenot		Importo	€ 11.028,80				

IMPUTARE la spesa complessiva di € 11.028,80, in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Esercizio	PdC Finanziario	Cap/Art	Num.	Comp. Economica
2018		2490		2018

ACCERTARE ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo
2018	€ 11.028,80

ACCERTARE ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

DARE ATTO ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento provinciale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

DARE ATTO che il servizio di noleggio di n. 2 minipale per mesi 2, è necessario ed urgente in quanto la mancata acquisizione dei mezzi di che trattasi non consentirebbe lo svolgimento dei compiti istituzionali con conseguente interruzione di pubblico servizio e danno economico grave e certo per l'Ente;

DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

DARE ATTO che trattasi di pagamento rientrante nella fattispecie prevista dall'art. 74 del D. Lgs. 118/2011;

RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è il dott. Pietro Alito, Responsabile del Servizio Autoparco, titolare di Posizione Organizzativa;

TRASMETTERE il presente provvedimento alla 2^a Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

Messina 21/12/2018

Il Resp. Servizio – Titolare P.O.

Dott. Pietro Alito

Delegato funz. dirigenziali

Ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001

(Det. Dir. N. 1217 del 17/10/2018)



S. Alito

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, trattandosi di atto urgente dalla cui mancata adozione deriverebbe grave danno patrimoniale, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.



Il Resp. Servizio - Titolare P.O.

Dott. Pietro Alito

Delegato Funz. Dirigenziali

S. Alito

Li 21/12/2018

**PARERE PREVENTIVO REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE FINANZIARIA**

(art. 12 della L.R. n. 30 del 23/12/2000 e ss.mm.ii art. 55 comma 5 della Legge 142/90
recepita con L.R. n. 48/91 e ss.mm.ii.)

Si esprime parere favore..... in ordine alla regolarità contabile ai sensi del Regolamento provinciale sui controlli interni;

Data 27.12.18.....

Il Dirigente del Servizio Finanziario

.....
IL DIRIGENTE
Dott. Massimo F.

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
1421	24/12/18	11.028,80	2490	2018
	2° DIR SERVIZI FINANZIARI UFFICIO IMPEGNI Messina <u>24/12/18</u> Il Funzionario			

Data 27.12.18.....

Il Dirigente del Servizio Finanziario

.....
IL DIRIGENTE
Dott. Massimo F.

Con l'attestazione della copertura finanziaria di cui sopra il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO DI COMPATIBILITA' MONETARIA

Attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (art. 9 comma 1, lett.a), punto 2 del D.L. 78/2009)

Il Responsabile del Servizio Il Delegato Funzioni Dirigenziali



Data 21/12/2018

data 21/12/2018

Il Dirigente del Servizio Finanziario

.....
IL DIRIGENTE
Dott. Massimo F.

data

27.12.18